

SOSTENIBILIDAD EN LA FÓRMULA 1: CASO GRAN PREMIO DE LA CIUDAD DE MÉXICO

HILLARY ANDREA JIMÉNEZ ROSAS | MTRO. WALTER DANIEL CISNEROS MÚJICA | DR. JOSÉ EDUARDO VIDAURRI ARÉCHIGA
ha.jimenezrosas@ugto.mx waltermujica@ugto.mx evarechiga@ugto.mx



MAESTRÍA EN TURISMO,
DESARROLLO Y PATRIMONIO

PRIMER CONGRESO INTERNACIONAL
"LA DIVULGACIÓN DE LA CIENCIA A FAVOR DE LA SOSTENIBILIDAD,
EL BIENESTAR Y LA PROSPERIDAD MUNDIAL"

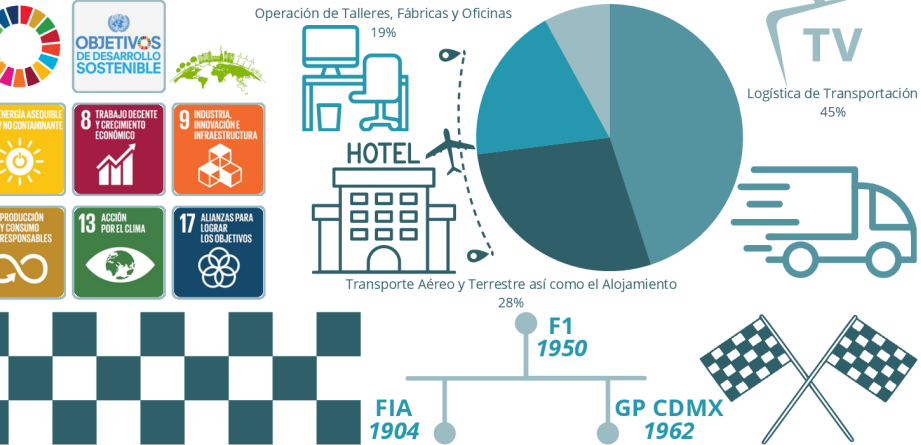
18 Y 19 DE SEPTIEMBRE DE 2024

PALABRAS CLAVE: CO2, DESARROLLO SOSTENIBLE, FIA, FÓRMULA 1, GRAN PREMIO DE LA CIUDAD DE MÉXICO.

INTRODUCCIÓN

La Fórmula 1 es una de las competiciones automovilísticas más emocionantes del mundo. Sin embargo, también es una de las más contaminantes.

En 2018, se estimó que las emisiones de **CO2** derivadas de la F1 fueron de **256, 551 toneladas**.



Según la ONU Turismo, los deportes como entretenimiento, implican una cantidad considerable de viajes para competir en diferentes países.

Por lo anterior, el presente Póster Científico tiene como **Objetivo** describir las medidas de Sostenibilidad que está llevando a cabo la Fórmula 1 en el Gran Premio de la Ciudad de México.

RESULTADOS

El Reglamento de la F1 para el 2026 incluye cambios significativos para mejorar la sostenibilidad, la competitividad y la seguridad. A continuación, se presentan los cambios clave:

- Se introducirán motores de 1.6 litros, turboalimentados con **combustible sostenible** (100% combustible de fuentes renovables).
- Los motores deberán tener una **eficiencia energética** del 50% (actualmente es del 45%).
- Se busca **reducir las emisiones de CO2** en un 50% para el 2026 y en un 100% para el 2030 (**Net Zero Carbon** implementado en 2022).
- Se introducirán **neumáticos más resistentes y sostenibles** con un 38% más de carga y un 48% más de durabilidad.
- Se fomentará el uso de materiales sostenibles en los vehículos y se buscará **reducir el desperdicio**.
- Se fomentará la **innovación en tecnologías sostenibles y eficiencia energética**.



La Acreditación Ambiental de Tres Estrellas es el nivel más alto de reconocimiento ambiental de FIA que entrega a los equipos de la F1.

Para obtener la Acreditación los monoplazas tienen que ser alimentados con energía 100% renovable con el 80% de las luces reemplazadas por LED, ahorrando energía y reportando las emisiones de carbono. Además, se deben minimizar los viajes innecesarios fuera del calendario de carreras y optimizar la logística para reducir las emisiones de carbono.

Actualmente, los equipos acreditados con las tres estrellas de la FIA son:

Haas | Mercedes | McLaren | Aston Martin | Kick Sauber | Alpine



METODOLOGÍA

Para la presente investigación, se utilizó la metodología de tipo **Documental**, la cual consistió en los siguientes pasos:

- Búsqueda de Fuentes:** se buscaron artículos, informes, filmaciones y documentos de organizaciones relacionadas con la F1 y la FIA.
- Selección de Fuentes:** se seleccionaron 15 fuentes que se consideraron relevantes y creíbles, incluyendo informes de la FIA así como documentos de políticas de sostenibilidad de equipos de F1.
- Análisis de Contenido:** se analizó el contenido de las fuentes para identificar las tendencias en la implementación de prácticas sostenibles en la F1.
- Organización de la Información:** se organizó la información en categorías temáticas, como la eficiencia energética, la reducción de residuos y la compensación de carbono.
- Síntesis de la Información:** se sintetizó la información para identificar las principales prácticas sostenibles implementadas en la F1 y sus resultados en el Gran Premio de la Ciudad de México.
- Presentación de Resultados:** se presentan los resultados de la investigación en forma de gráficos, tablas y texto para facilitar la comprensión de la información.
- Evaluación Crítica:** se evaluó críticamente la información y los resultados para asegurarse de su validez y fiabilidad, considerando factores como la credibilidad de las fuentes y la objetividad de la información.

DISCUSIÓN

El Deporte y el Turismo son dos motores para el Desarrollo Sostenible de los destinos.

El Gran Premio de la Ciudad de México se lleva a cabo en el Autódromo Hermanos Rodríguez, el cual cuenta con una capacidad estimada de alrededor de **150, 000 personas**.

La Edición 2023 del Gran Premio de la Ciudad de México marcó un nuevo récord de asistencia para la visita de la F1 al país con **400, 639 asistentes**. Sólo durante el domingo, estuvieron presentes **149, 721 espectadores**.

Es importante destacar que, se reportó una derrama económica para el país de **\$15, 096 millones de pesos**, consolidándose como el evento deportivo anual más importante que alberga México.



CONCLUSIONES

El Gran Premio de la Ciudad de México ha implementado **diversas iniciativas para reducir su impacto** como: la sustitución de plásticos de un solo uso por materiales reciclables, la promoción de la cultura de separación de residuos, el cuidado del agua y la inclusión laboral de personas con discapacidad.



Sin embargo, es importante mencionar que, la realización de este evento todavía genera impactos negativos como **la emisión de GEI, el ruido, la contaminación del aire así como la masificación turística**.

Es importante seguir trabajando para reducir estos impactos y promover la sostenibilidad en la realización de eventos de este tipo.



REFERENCIAS BIBLIOGRÁFICAS: FIA. (S.F.). FIA. OBTENIDO DE FIA: [HTTPS://WWW.FIA.COM/ES/LA-FIA](https://www.fia.com/es/la-fia) | GP, M. (26 DE SEPTIEMBRE DE 2023). GRAN PREMIO DE LA CIUDAD DE MÉXICO. OBTENIDO DE MÉXICO EN LA FÓRMULA 1: [HTTPS://WWW.MEXICOGP.MX/NOTICIA/MEXICO-EN-FORMULA-1/](https://www.mexicogr.mx/noticia/mexico-en-formula-1/) | GP, M. (2023). GRAN PREMIO DE LA CIUDAD DE MÉXICO. OBTENIDO DE UN MEXICO GP + SOSTENIBLE: [HTTPS://WWW.MEXICOGP.MX/NOTICIA/MEXICO-EN-FORMULA-1/](https://www.mexicogr.mx/noticia/mexico-en-formula-1/) | GP, M. (04 DE JUNIO DE 2024). GRAN PREMIO DE LA CIUDAD DE MÉXICO. OBTENIDO DE EL CAMINO HACIA LA SOSTENIBILIDAD DEL MEXICO GP: [HTTPS://WWW.MEXICOGP.MX/NOTICIA/EL-CAMINO-HACIA-LA-SOSTENIBILIDAD-DEL-MEXICO-GP/](https://www.mexicogr.mx/noticia/el-camino-hacia-la-sostenibilidad-del-mexico-gp/) | MARTIN, A. S. (27 DE 02 DE 2024). BUSINESS INSIDER MÉXICO. OBTENIDO DE BUSINESS INSIDER MX: [HTTPS://BUSINESSINSIDER.MX/F1-PARA-PRINCIPIANTES-LO-QUE-DEBES-SABER-PARA-ENTENDERLA-GUIA-BASICA/](https://businessinsider.mx/f1-para-principiantes-lo-que-debes-saber-para-entenderla-guia-basica/) | RAMÍREZ, L. (15 DE MAYO DE 2023). MOTORSPORT. OBTENIDO DE MOTORSPORT: [HTTPS://LAT.MOTORSPORT.COM/F1/NEWS/SILVERSTONE-1950-PRIMER-GRAN-PREMIO-FORMULA1/4366945/](https://lat.motorsport.com/f1/news/silverstone-1950-primer-gran-premio-formula-1/4366945/) | TOURISM, U. (S.F.). ONU TURISMO. OBTENIDO DE ONU TURISMO: [HTTPS://WWW.UNWTO.ORG/ES/TURISMO-DEPORTIVO](https://www.unwto.org/es/turismo-deportivo) | TOURISM, U. (S.F.). ONU TURISMO. OBTENIDO DE ONU TURISMO: [HTTPS://WWW.UNWTO.ORG/ES/DESARROLLO-SOSTENIBLE](https://www.unwto.org/es/DESARROLLO-SOSTENIBLE)