OBTENCIÓN DE ETANOL A PARTIR DE LA PIÑA



RESUMEN

Extraer etanol a partir de los residuos de la cascara y pulpa de pina con la intención de obtener un producto de valor agregado a par□r de un desecho de la industria de los i alimentos

METODOLOGÍA

- Determinación de grados Brix
 - Proceso de destilación
 - Obtención de etanol
- Selección de la materia prima
- Calentar a 92°C durante 10 minutos
 - Proceso de fermentación con levadura
 - Licuado con y sin aqua

INTRODUCCIÓN

Debido a que la pina cuenta con un alto contenido de azucares y estos pueden ser 'transformados en bioetanol, el cual puede ser u□lizado como com− bus¤ble o potenciador de gasolina y es completamente renovable. en la naturaleza ya que al quemar este combus⊡ble libera bioxido de carbono y este retorna a las plantas durante la fotosintesis para la l produccion de biomasa.

JUSTIFICACIÓN

El desecho industrial de la piña, es una mate- ria prima potencialmente viable para ser transformada en bioetanol debido a su alto contenido en azucares y su escaso valor, ya que se trata de un desecho.

El empleo de bioetanol como combus ble □ene grandes ventajas ambientales, con su producción se podra reducir los desechos organicos y el uso de combus□bles fosiles.

RESULTADOS

La obtención de etanol a partr de jugo de piña fermentado tuvo ventajas significantes a la hora de des la recia debido a que exis a mayor concentración de etanol en la mezcla. De los 116g estequiometricos se obtuvieron 102 g de etanol al 40%.



on de grados brix mezcla 7L de 6620g de pulpa y cascara

Figura 4. Evolución de grados Brix fermentación mezcla de agua con cascaras y pulpa

CONCLUSIONES

La piña es un buen candidato para hacer etanol a través de su cascara y pulpa debido a su alto contenido en azúcares y al tratarse de un desecho de la 🗌 industria su uso resulta viable. El proceso a traves del cual se ob□ene una mayor can⊡dad de alcohol es cuando la fermentación se realiza solo con jugo, ⁄a que requiere menor energia para realizar la des□lación.

Referencias:

Tapia Barrera, L. M., Acevedo Chedid, J., Araméndiz Ta🗈s, H., & Ararat Herrera, J. (2015). La sostenibilidad en el diseño de cadenas de suministro de biocombus□bles. Opinión Jurídica, 14(26), 57–72.

2. CEESCO. (9 de enero de 2017). Análisis sobre el impacto del precio de la gasolina y diesel en la industria de la construcción. México.