



PARQUE SECO INTERMODAL DE CELAYA

En qué consiste

Es una terminal intermodal que se enlaza con uno o más puertos marítimos con la capacidad de que la salida de las mercancías sea más rápida desde los puertos hacia sus destinos.

Consiste en un nodo para la distribución de mercancías, buscando posicionarse como un centro logístico de primer nivel para el comercio regional.

Busca aprovechar los beneficios del nearshoring y la conectividad con el puerto interior de silao.

Se espera que genere el 10% del PIB del estado

Inversión

Es todo aquel desembolso de recursos financieros que se realizan con el objetivo de adquirir bienes durables o instrumentos de producción, que se utilizará durante varios años para cumplir su objetivo

En su primer etapa el gobierno estatal ha destinado 250 millones de pesos en su creación.

El parque ha recibido una inversión extranjera de casi 2 mil millones de pesos

La inversión ha venido del sector automotriz, electrodoméstico y de alimentos

Infraestructura

Es todo sistema conformado por instalaciones que unen puntos de interés y ayudan a proveer los servicios básicos que necesitan las ciudades o poblaciones para su buen funcionamiento

Contara con una zona de 250 hectáreas, un HUB de Competitividad y se hará uso de las líneas ferroviarias de Ferromex y Kansas City para establecer un patio de maniobras

Colaboradores: García Valle Priscila Jaqueline, Portugal Delgado Eduardo Enrique, Ramírez Juárez Amely Lorelain, Rivera Ortega Joceline Daena, Valle León Juan Leonardo, Pérez Sánchez Mónica.

Referencias Bibliograficas:

Cerón López M. (2018) La infraestructura y su relación con el desarrollo económico de un país: Caso de América Latina y el Caribe [Título profesional, UNAM] Repositorio de la Facultad de Ingeniería, UNAM. <http://www.ptolomeo.unam.mx/8080/xmlui/bitstream/handle/132.24852.100/15802/tesis.pdf.pdf?sequence=1&isAllowed=y>

Gonzalez I (2024 Mayo 1). <https://www.eleconomista.com.mx/empresas/Celaya-se-consolida-como-ciudad-del-futuro-per-su-auge-desarrollo-industrial-20240501-0029.html>

GPI NEWS. (2024, mayo 2). Puerto Interior 2 de Celaya genera inversiones antes del inicio de su construcción. Blog | GPI NEWS. <https://puertointerior.guanajuato.gob.mx/blog/2024/05/02/puerto-interior-2-de-celaya-genera-inversiones-antes-del-inicio-de-su-construccion/>

Peumans, H. (1967). Valoración de proyectos de inversión.

Sánchez, A. E. P., Gutiérrez, I. & Juan, L. P. (2006). Modelado y análisis de un puerto seco mediante simulación. X Congreso de Ingeniería de Organización, 1-7. http://adiningres.com/congresos/web/uploads/cio/cio2006/gestion_produccion/000177_final.pdf

Sánchez, J. (2023, abril 2). Inician primera etapa de Parque Intermodal. El Sol del Bajío | Noticias Locales, Policiacas, de México, Guanajuato y el Mundo. <https://www.elsoldelbajio.com.mx/local/inician-primera-etapa-de-parque-intermodal-9855756.html>

